

## Trafikplan 2018 for Strøby Egede

### Kommentarer fra Grundejerforeningen Kystvejen

(September 2018)

Et gennemgående træk i det fremlagte forslag er ønsket om at fjerne gennemgående trafik fra Strøby Egedes centrum og tillige at skabe bedre og sikrere forhold for bløde trafikanter overalt på vejnettet, herunder også på Kystvejen.

Hvad angår Kystvejen, er denne i forslaget karakteriseret som fordelingsvej. Den anses af borgerne for at være farlig at færdes på for bløde trafikanter. Samtidig har man ved flere lejligheder kunnet konstatere et udbredt ønske blandt borgerne om bedre muligheder for at udnytte vejens rekreative potentiale ved anlæg af cykel- og gangstier. Vi finder grund til at understrege, at Kystvejens nuværende funktion som fordelingsvej er uforenelig med disse borgerønsker. Politisk må man derfor træffe valget mellem fortsat status som fordelingsvej eller ændring af status til lokalvej, der hovedsageligt tjener som adgangsvej til boliger på, eller i umiddelbar nærhed af Kystvejen. Der synes blandt kommunens folkevalgte længe at have været et klart ønske om ændring af Kystvejens status fra fordelingsvej til lokalvej. Denne statusændring kræver imidlertid etablering af forbindelsesveje til Stevnsvej, som kan befri Kystvejen for gennemkørende trafik. Der har derfor gennem årene været fremlagt forskellige forslag til vejføring for sådanne forbindelsesveje.

Allerede i 2012 fremlagde Grundejerforeningen Kystvejen på opfordring af det daværende Plan-og Teknikudvalg i Stevns Kommune en stillingtagen til spørgsmålet om forbindelsesveje mellem Kystvejen og Stevnsvej. Og det, der blev sagt dengang, gælder fortsat: For at opnå det tilsigtede formål med sådanne forbindelsesveje skal de have en sådan placering, at det ikke længere vil være attraktivt at benytte Kystvejen til at køre ind og ud af området. Det følger heraf, at afstanden fra et hvilket som helst sted i disse områder til en forbindelsesvej ikke bør være for lang. En maksimumafstand på 1000 m. vil nok være et passende udgangspunkt. For at nå dette mål, vil det også være påkrævet at vejene i sommerhusområdet bliver åbnet for direkte adgang til forbindelsesvejene, således at beboerne i sommerhusområdet slipper for at køre en lang og unødigt omvej ad Kystvejen for at komme til forbindelsesvejene. Denne åbning vil nok i stort omfang ske ad frivillighedens vej gennem beslutninger i de enkelte grundejerforeninger, da de færreste jo er interesseret i at køre lange og unødige omveje, når de nye veje først er etableret. Skulle der, efter en vis indkøringsperiode, fortsat være problemer med adgangen til forbindelsesvejene fra dele af sommerhusområdet, bør kommunen søge en løsning i dialog med de berørte grundejerforeninger.

Der er i de seneste år foretaget en del udstykninger af nye beboelseskvarterer i området mellem Kystvejen og Stevnsvej. Vi skal på denne baggrund opfordre kommunens beslutningstagere til allerede nu at træffe beslutning om forløbet af de kommende forbindelsesveje og sikre, at korridorer for disse vejes forløb holdes fri for byggeri. Det faktum, at en stor del af det nuværende sommerhusområde mellem Kystvejen og Stevnsvej snart vil overgå til helårsstatus, med den deraf forventelige større trafikintensitet, gør en sådan planlægning yderligere presserende.

## **GRUNDEJERFORENINGEN KYSTVEJEN STRØBY EGEDE/STRØBY LADEPLADS**

Hvad angår den påtænkte omfartsvej uden om Strøby Egede finder vi grund til at understrege, at en sådan omfartsvej ikke er en forudsætning for en succesfuld etablering af forbindelsesveje mellem Kystvejen og Stevnsvej. Etablering af forbindelsesvejene vil straks medføre markante forbedringer i trafiksituationen på Kystvejen, uanset om trafikken ledes videre ad en omfartsvej eller, som nu, fortsætter gennem Strøby Egede.

Derimod vil det ikke være hensigtsmæssigt at etablere omfartsvejen uden forudgående, eller samtidig, etablering af forbindelsesveje mellem Kystvejen og Stevnsvej. Uden disse forbindelsesveje vil al trafikken fra det nye helårsområde og det resterende sommerhusområde jo fortsat, via Kystvejen, blive sendt ind gennem Strøby Egede, som derfor kun vil opleve en marginal reduktion af gennemkørselstrafikken.