

Stillingtagen fra Grundejerforeningen Kystvejen til spørgsmålet om forbindelsesveje mellem Kystvejen og Stevnsvej.¹ (Juli 2012)

1. Baggrund

Kystvejen tjener i dag som fordelingsvej for hele sommerhusområdet ved Strøby Egede/Strøby Ladeplads og Garderhøjen. Kystvejen har aldrig været dimensioneret til at tage denne stadigt stigende trafikmængde, som følger af sommerhusområdets gradvise overgang til de facto helårsbeboelse for et stigende antal pensionister og erhvervsaktive. Resultatet er stadigt vanskeligere trafikforhold på Kystvejen, som gør det risikabelt for fodgængere og cyklister at færdes på vejen. Herved ødelægges en stor del af det rekreative potentiale i området, som i sin tid var begrundelsen for etableringen af sommerhusområdet, og den generelle livskvalitet for både sommerhusområdets og helårsområdets beboere forringes.

Der er i dag i Stevns Kommune bred enighed om, at det ikke alene af hensyn til områdets nuværende beboere, men også af hensyn til kommunens fremtidige evne til at tiltrække skatteydere med gode indkomster, er i alles interesse at få sommerhusområdet og helårsområdet i Strøby Egede befriet for den stærkt belastende gennemkørselstrafik, som i dag afvikles ad Kystvejen og videre gennem Strøby Egede. Den eneste mulighed for at fjerne gennemkørselstrafikken er etablering af tilslutningsveje mellem Kystvejen og Stevnsvej samtidig med, eller efter, etableringen af en omfartsvej ved Strøby Egede. Denne vurdering deles af et bredt flertal af politisk ansvarlige i Stevns Kommune. Kommunens Plan- og Teknikudvalg har derfor i løbet af de seneste år drøftet en del forskellige forslag til vejføring for mulige forbindelsesveje mellem Kystvejen og Stevnsvej. Formålet med nærværende stillingtagen er over for Plan- og Teknikudvalget at redegøre for Grundejerforeningen Kystvejens holdning til spørgsmålet om forbindelsesveje.

2. Principper, der bør lægges til grund for etablering af forbindelsesveje

Da formålet med forbindelsesvejene er at befri sommerhus- og helårsområderne for gennemkørende trafik, følger heraf, at afstanden fra et hvilket som sted i disse områder til en forbindelsesvej ikke bør være for lang. En maksimumafstand på 1000 m. vil nok være et passende udgangspunkt. For at nå dette mål, vil det også være påkrævet at vejene i sommerhusområdet bliver åbnet for direkte adgang til forbindelsesvejene, således at beboerne i sommerhusområdet slipper for at køre en lang og unødigt omvej ad Kystvejen for at komme til forbindelsesvejene. Denne åbning vil nok i stort omfang ske ad frivillighedens vej gennem beslutninger i de enkelte grundejerforeninger, da de færreste jo er interesseret i at køre lange og unødige omveje, når de nye veje først er etableret. Skulle der, efter en vis indkøringsperiode, fortsat være problemer med adgangen til forbindelsesvejene fra dele af sommerhusområdet, bør kommunen søge en løsning i dialog med de berørte grundejerforeninger.

¹ Vedtaget af bestyrelsen for Grundejerforeningen Kystvejen efter forelæggelse og debat på generalforsamlingen den 20.6. 2012

3. Valg af vejføring

Bestyrelsen i Grundejerforeningen Kystvejen har gennemgået de forskellige forslag til vejføring, som i de seneste år har været præsenteret for Kommunens Plan- og Teknikudvalg. Blandt disse forslag finder vi, at forslaget fra 28. marts 2008 til forlængelse af Lendrumvej og Stolpegårdsvej (kopi vedlagt) nok er det, som bedst forener hensynet til økonomi og en brugervenlig vejføring. Afstanden mellem Stolpegårdsvej og Strandvejen er ca. 1.800 m., altså maksimalt 900 meters kørsel til en af de to forbindelsesveje fra et hvilket som helst punkt mellem de to veje, og skulle således muliggøre en mærkbar reduktion af gennemkørselstrafikken på Kystvejen. Lægger man yderligere 1.000 meter til på hver side af de to forbindelsesveje, får man altså en strækning på Kystvejen på 3.800 m., hvor der intet sted er mere end 1000 meter til en forbindelsesvej til Stevnsvej.

Der vil dog fortsat være et problem for den yderste del af Kystvejen, da strækningen Uglemosevej via Nederste Linjevej til Strøby ikke med rette kan betegnes som en direkte forbindelsesvej til Stevnsvej. Derfor vil trafikken fra Garderhøjsområdet og den yderste del af kystvejen nok i hidtidigt omfang fortsætte ad Kystvejen frem til Strandvejen. Her kunne man overveje at inddrage en eller flere af de bestående tværveje, som for eksempel Svalemosevej, i trafikafviklingen og hermed skabe en direkte forbindelse mellem Uglemosevej og Strandvejen/Vindspinderivej.

4. Den planlagte omfartsvej ved Strøby Egede og forbindelsesvejene fra Kystvejen.

Til trods for Danmarks Naturfredningsforenings fortsatte forsøg på at hindre anlægget af omfartsvejen over ådalen håber og forventer vi, at omfartsvejen bliver etableret i løbet af de næste 2-3 år. Omfartsvejen er imidlertid ikke en forudsætning for en succesfuld etablering af forbindelsesvejen mellem Kystvejen og Stevnsvej. Etablering af forbindelsesvejene vil straks medføre markante forbedringer i trafiksituationen på Kystvejen, uanset om trafikken ledes videre ad omfartsvejen eller, som nu, fortsætter gennem Strøby Egede.

Derimod vil det ikke være hensigtsmæssigt at etablere omfartsvejen uden forudgående, eller samtidig, etablering af forbindelsesveje mellem Kystvejen og Stevnsvej. Uden disse forbindelsesveje vil al trafikken fra sommerhusområdet jo fortsat, via Kystvejen, blive sendt ind gennem Strøby Egede, som derfor kun vil opleve en marginal reduktion af gennemkørselstrafikken.



RAMBØLL
Rambøll A/S
Ingeniør- og arkitektfirma
Boulevard 105
DK-2800 Kongens Lyngby
T: +45 4466 1000
F: +45 4466 1001
www.ramboll.dk

Stevns Kommune
Forlængelse af Lendrumvej og
Stolpegårdsvej
Principafsnit - Forslag

Skala: 1:1000
Dato: 20. marts 2008
Udarbejdet af: JF
Tegnet af: JF
Godkendt af: JF
Projekt nr.: 10000000000000000000