

Sendt pr. e-mail til: raastof@mst.dk

**Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C**

Ang. Sagsnr. 2020-42017

Anbefaling af at Miljøstyrelsen ikke imødekommer NCC's ansøgning om udvidelse af mængden af indvinding af sand, grus og ral på indvindingsområde 548-B4 (Juels grund) samt NCC's ansøgning om, at materialet fra området ikke må benytte til kystfodring og etablering af strande i området

Undertegnede grundejerforeninger fremkommer herved med sin markante anbefaling af, at Miljøstyrelsen ikke imødekommer NCC's ansøgning om udvidelse af mængden af indvinding af sand, grus og ral på indvindingsområde 548-B4 (Juels grund) samt NCC's ansøgning om, at materialet fra området ikke må benytte til kystfodring og etablering af strande i området.

Ifølge NCC Industry A/S' ansøgning af 24. august 2020 fremgår det, at NCC ønsker at udvinde 4,5 mio. m³ råstoffer over en periode på 10 år. På nuværende tidspunkt har NCC tilladelse til at udvinde 2,2 mio. m³ råstoffer indtil året 2026.

Råstofmaterialet skal ifølge NCC' oplysninger overvejende sælges i forbindelse med byggeri i Øresund Region og anvendes som tilslag til beton.

Uanset at området er udlagt som fællesområde, og at der således er mulighed for at opnå en tilladelse til at udvinde råstoffer fra området, fremkommer grundejerforeningernes med følgende anbringender for at Miljøstyrelsen ikke bør imødekomme NCC' ansøgning:

1. Kystområdet langs Køge Bugt og ikke mindst i Stevns Kommune er løbende udsat for en markant erosion som følge af bølge- og strømpåvirkninger, hvor tillige bundforholdene har betydning.

Kystdirektoratet har da også udpeget kyststrækningen langs Strøby Egede og Strøby Ladeplads som erosionstruet, og i den sammenhæng rejst forslag om, at der skal etableres kystbeskyttelse inden for en kort årrække.

På den baggrund planlægger Køge Bugt kommunerne at kystsikre, således at erosionen af kysten minimeres mest muligt. Specielt i Stevns Kommune pågår en planlægning, som omfatter en kystfodring for at sikre kysten og den parallelt beliggende kystvej (Kystvejen), hvor denne vej udgør en central vejforbindelse og fungerer som et vigtigt føringsområde for vandforsyning, el, telefoni, internet og spildevandsafledning. I planlægningen af kystsikringen indgår også etablering af et brugervenligt og naturforstærkende strandmiljø.

I planerne for dette kystsikringsprojekt indgår en række miljømæssige betragtninger, hvor det vil være oplagt at benytte det nærliggende indvindingsområde 548-B4 (Juels grund) ud for kysten til at udvinde de fornødne råstoffer til etablering af en kystsikring langs kysterne af Strøby Egede og Strøby Ladeplads, fremfor at transportere råstoffer til et eksternt beliggende og for Stevns Kommunes beboere o.a. uvedkommende byggerier.

Det er velkendt, at beregninger viser, at der i årene fremover må forventes øgede havstigninger og ændringer i vejrliget, som vil medføre en øget erosion af kysterne, hvorfor kystsikringsprojekter bliver mere og mere aktuelle at gennemføre – ikke mindst i Stevns Kommune.

Det er oplagt, at NCC's del-ansøgning om, at materialet fra på indvindingsområde 548-B4 (Juels grund) ikke må benytte til kystfodring og etablering af strande i området vil have uheldige konsekvenser for en realisering af en kystsikring langs Strøby Egede og Strøby Ladeplads' kyststrækninger.

Vi må generelt rejse tvivl om, hvorvidt der foreligger tilstrækkelig dokumentation for, at der ved opugning af 4,5 mio. m³ råstoffer oveni de allerede tilladte 2,2 mio. m³ ikke vil ske så relativt store ændringer i bølge- og strømforholdene samt en forøget sedimentvandring, at det vil få betydelige konsekvenser for en kystsikring langs kysterne af Strøby Egede og Strøby Ladeplads.

Os bekendt vil kystsikringen langs Strøby Egede og Strøby Ladeplads kun kræve en sandfodring på omkring 10 % af den råstofmængde som NNC's ønsker at udvinde, og kun omkring 1 % hvert 5. år til vedligeholdelse.

Den fremtidige råstofindvinding til brug for kystsikring af kyststrækningerne langs Strøby Egede og Strøby Ladeplads vil i øvrigt kunne foregå som en (behersket) slæbesugning frem for en stiksugning, hvor sidstnævnte sugemetode vil efterlader dybe huller og uoprettelige bundskader.

En kystsikring langs Strøby Egede og Strøby Ladeplads har i sagens natur også en økonomisk side for stat, kommune og grundejerne langs kysten, hvor det i forbindelse med kystsikringsprojektet er blevet tilkendegivet, at grundejerne i området skal deltage i en medfinansiering af kystsikringsprojektet. For så vidt råstofmateriale skal hentes langt fra den nærliggende kyststrækning, forudses en unødvendig meromkostning både for stat, kommune og grundejere, hvilket implicit vil medvirke til, at et kystsikringsprojekt vil blive trukket i langdrag og blive meget dyrere.

2. Fiskerimæssige interesser

Langs kysten af Køge Bugt og således også ud for Strøby Egede og Strøby Ladeplads eksisterer et rigt erhvervs- og fritidsfiskeri med udgangspunkt i havneanlæg, bådebroer og selve kyststrækningen. Flere af fiskeerhvervene og fritidsfiskerne har i øvrigt lokal tilknytning til Strøby Egede og Strøby Ladeplads.

Effekterne i form af dybe huller og uoprettelige bundskader og aflejringer langs kysten som vil fremkomme ved udvinding af så store råstofmængder og den planlagte sugemetode som NCC's ansøgning er udtryk for, vil have en negativ indvirkning på fiskerimæssige interesser.

Alene af fiskerimæssige hensyn bør NCC' ansøgning med de beskrevne virkninger ikke imødekommes.

3. Naturoplevelser og friluftslivet

Førnævnte kystsikringsprojekt langs Strøby Egede og Strøby Ladeplads rummer etablering af et strandmiljø til stor gavn for borgere, sommerhusgæster og turister, som vil kunne nyde naturoplevelser og friluftslivet i form af badning, kano- og bådsejls.

NCC's ansøgning, der som førnævnt utvivlsomt vil medføre ændringer i bølge- og strømforholdene samt en forøget sedimentvandring vil – sammen med den beregnede, forventede ændring af vejrliget – give ringere mulighed for at opleve naturen og nyde friluftslivet, og ændrede bølge- og strømforhold vil alt andet lige forstærke risiko for badeulykker.

Hertil kommer, at en længerevarende råstofindvinding og i det ansøgte omfang efter vores opfattelse vil have en negativ indflydelse for faunaen i området, hvor bl.a. fuglelivet vil blive påvirket i forbindelse med råstofopsugningen.

Kystsikringsprojektet langs Strøby Egede og Strøby Ladeplads vil som følge af etablering af et strandmiljø med klitter og beplantning derimod tilføre området gunstige betingelser for fuglelivet.

Afsluttende bemærkninger

Samlet set er det os ganske uforståeligt, for så vidt NCC's ansøgning imødekommes med de beskrevne negative virkninger for miljøet mv.

Vi ser med alvor på sagen, hvilket vores anbringender forhåbentlig understreger. Vi anbefaler således, at Miljøstyrelsen ikke imødekom Grundejerforeningens NCC's ansøgning af 24. august 2020.

Vi tillader os samtidig at anbefale, at Miljøstyrelsen fastholder sin miljøpolitik og udviser stor tilbageholdenhed ifm., at eksterne firmaer ansøger om udvinding af råstoffer på fællesområder, hvor udvinding inden for en kortere tidshorisont med fordel kan udvindes ifm. lokale projekter, som i sit omfang ikke rummer samme store konsekvenser for miljøet som NCC's ansøgning efter vor opfattelse er udtryk for.

Med venlig hilsen

Viggo Boe Hansen /SEBG viggoboeh@gmail.com

På vegne af Grundejersammenslutningen Strøby Egede / Strøby Ladeplads
Strøby Egede Borger og Grundejerforening, SEBG
Grundejerforeningen Nimgården
Grundejerforeningen Kystvejen
Grundejerforeningen Lendrumggård
Grundejerforeningen Brinken
Grundejerforeningen Stolpegården
Grundejerforeningen Tammosholm
Grundejerforeningen Lensgården

