



VALLØ KOMMUNE

Dispositionsplan til Lunden ved  
Kystvejen - Strøby Ladeplads

UDKAST

Juli 2001



## **Indhold:**

|  |          |
|--|----------|
| <b>1. Indledning .....</b>                 | <b>1</b> |
| <b>2. Trafikale forhold .....</b>          | <b>1</b> |
| <b>3. Uheld.....</b>                       | <b>1</b> |
| <b>4. Tværprofiler – eksisterende.....</b> | <b>1</b> |
| <b>5. Tværprofil - forslag .....</b>       | <b>2</b> |
| <b>6. Planskitse – forslag .....</b>       | <b>3</b> |
| <b>7. Bilag .....</b>                      | <b>5</b> |

## 1. Indledning

Vallø Kommune har anmodet firmaet RAMBØLL NYVIG om en dispositionsplan for Lunden ved Kystvejen.

Dispositionsplan omfatter en trafiksanering af Kystvejen, en strækning fra Lemgårdsvej og ca. 600 meter mod øst til Nyvej, samt de tilstødende arealer der ønskes udlagt til en kystpark til rekreative formål såsom solbadning, ophold, badning mv.

## 2. Trafikale forhold

Vallø Kommune er p.t. ved at foretage hastighedsmålinger og trafiktællinger på Kystvejen ved 'Lunden' som i skrivende stund ikke er afsluttet.

Hastighedsmålinger og trafiktællinger udført på Kystvejen ca. 2 km mod vest på Kystvejen i juli 2000.

Trafikmængden på det pågældende sted viser en trafikmængde på ca. 3.000 ådt.

Den skiltede hastighed på strækningen er 40 km/t mens den målte gennemsnitshastighed ligger lidt under og er målt til 37 km/t på en hverdag. 85 %-fraktilen viser en gennemsnitshastighed på 51 km/t.

Borgerne fra de omkringliggende sommerhusbebyggelser fornemmer, at der på Kystvejen er en del gennemkørende trafik med høje hastigheder, samt at der er en del tung trafik.

## 3. Uheld

På Kystvejen er der i en 3 årrige periode kun registeret 6 uheld men ingen uheld på strækningen ved 'Lunden'.

Ingen af de registrerede uheldene er alvorlige og er alle sket med personbiler enten som eneuheld eller som trængningsuheld.

## 4. Tværprofiler – eksisterende

Det eksisterende tværprofil er anlagt med en kørebane til dobbeltrettet kørsel med varierende bredder på 5,10 meter og 5,20 meter.

Kørebane er meget smal til at opretholde en dobbeltrettet trafik i forhold til det anbefalede minimums krav med en bredde på 5,50 meter ved hastighedsklassen Lav (40 km/t). Ved buskørsel i rute er den anbefalede minimumsbredden på kørebanen 6,00 meter.

Til de svage trafikanter er der i dag ikke anlagt faciliteter så som fortov, cykelsti eller –bane mv. og derfor er henvist til nogle smalle græsrabatter i begge sider.

*(Eksisterende tværprofil er vist på tegningsbilag bagerst i notatet).*



*Kystvejen ved 'Lunden' er meget smalt uden faciliteter til de svage trafikanter.*

## 5. Tværprofil - forslag

De generelle smalle forhold på Kystvejen tillader ikke en breddeudvidelse af kørebanen uden væsentlige arealerhvervelse fra de enkelte parceller langs strækningen.

Langs 'Lunden' er derimod areal nok til en vejudvidelse af tværprofilet, men hensynet til et ensartet visuelt udtryk er det hensigtsmæssigt af benytte det samme gennemgående princip for hele strækningen mellem Lemgårdsvej og Nyvej.

Det nye tværprofil til Kystvejen foreslås anlagt som en ét sporet strækning med vigemuligheder inde for eksisterende kørebaneareal. Køresporet udlægges i asfalt i en bredde på 3,60 meter og kantafrænses af en punkteret kantlinier og steler. Stelerne opstilles i en afstand til kørebane kanten på 50 cm og i en indbyrdes afstand på 40,00 meter. De resterende sidearealer anlægges med en farvet asfalt eller en OB.

Det forslået tværprofil tillader at en personbil kan passere en cykel. To køretøjer skal ved passage eller overhaling trække ind mellem stelerne og benytte sidearealerne som vigeplads.

Sidearealerne er derudover et tilbud til cyklisterne, der kan som kan bruge dem som smalle cykelbaner eller cykelstriber.

*(Forslag til tværprofil er vist på tegningsbilag bagerst i notatet).*



*Eksempel på en mindre trafikvej som er ombygget til en ét sporet strækning. Eksisterende kørebane er indsnævret med farveskift i asfalten, kantbaner, punkteret kantstriber og steler – lokalitet: Kirkelte.*

## 6. Planskitse – forslag

Som 'port' til strækningen anlægges i begge ender en markering udlagt som et belægningsskift f.eks. i sildebensmønster af sorte klostersten. Belægningsmarkeringerne anvendes desuden som busholdepladser. Vest for 'Lunden' anlægges 16 stk. kantparkering til korttidsparkering for de bilister som kun vil side i bilen og nyde udsigten.

Busstoppestedet ved 'Lunden' flyttes mod vest til stiforbindelsen ved Brinken. Stoppestedet markerer desuden overgangen til den egentlige strandpark.

Strandparken foreslås anlagt med tværgående beplantning af pilekrat for at dele området op til mindre opholdsarealer samt for at skabe læ for de vestlige vinde. Som afgrænsning ud til Kystvejen foreslås en lavere beplantning af buskroser afbrudt til passager til stranden.

Som et ekstra tilbud til de besøgende foreslås, at der udover de offentlige toiletter der i dag findes vest for opholdsarealet opstilles en lille iskiosk.

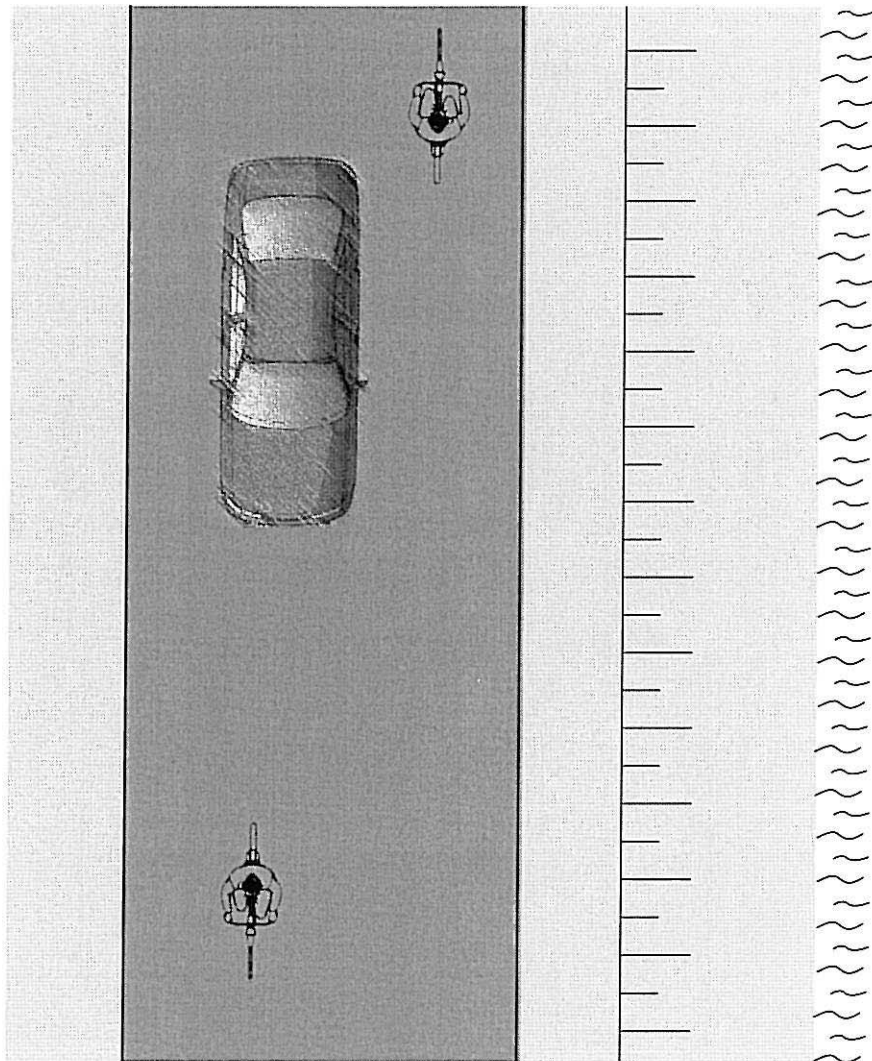
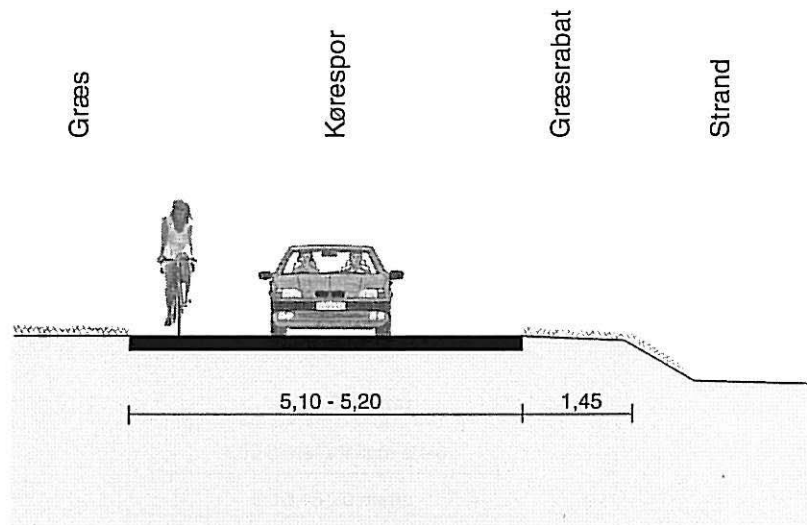
Mellem 'Lunden' og iskiosken anlægges en smal slynget sti i grus med tilslutning til stierne til villakvartet syd for Strandparken.

Vest for iskiosken foreslås anlagt en egentlig parkeringsplads til de besøgende til Strandparken, i alt 45 p-pladser. Pladsen opdeles med pilekrat tilsvarende den beplantning der plantes mellem opholdsarealerne.

*(Forslag til trafiksanering af Kystvejen og ny strandpark er vist på tegningsbilag bagerst i notatet).*

## 7. Bilag

# Eksisterende forhold



**VALLØ KOMMUNE**

Strøby Ladeplads

Lunden ved Kystvejen

Eksisterende forhold - plan/snit

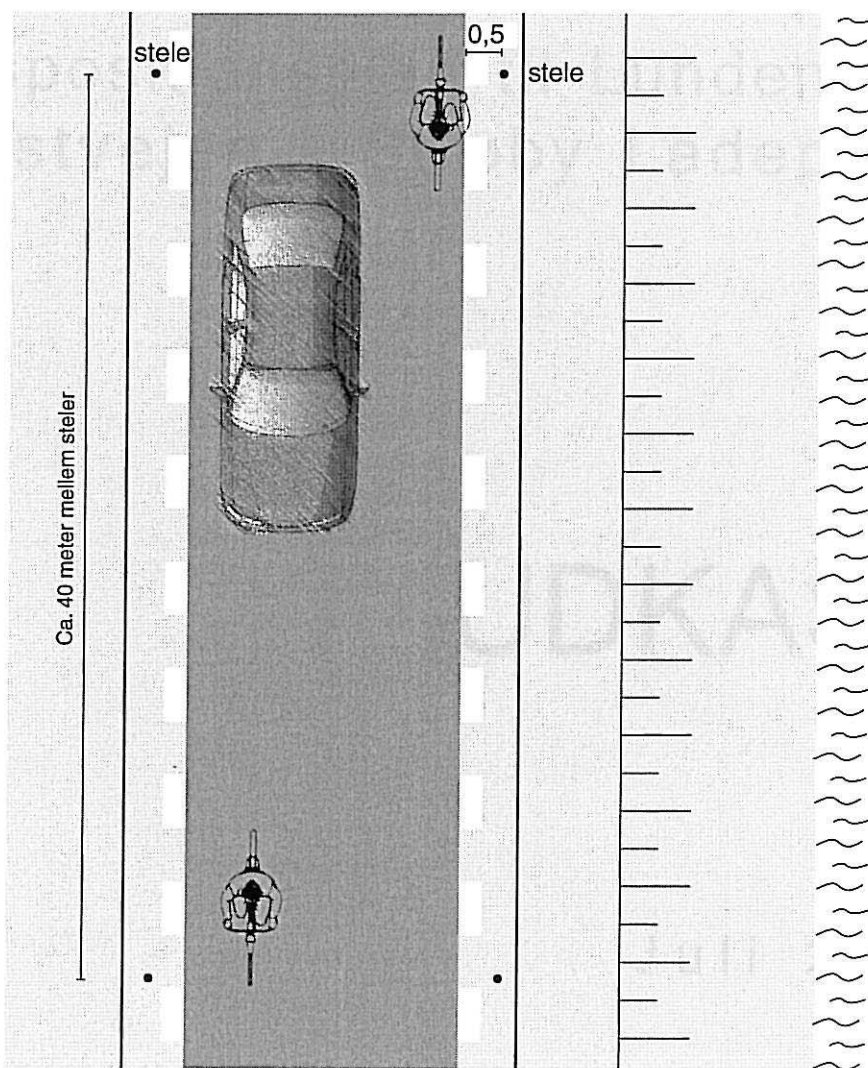
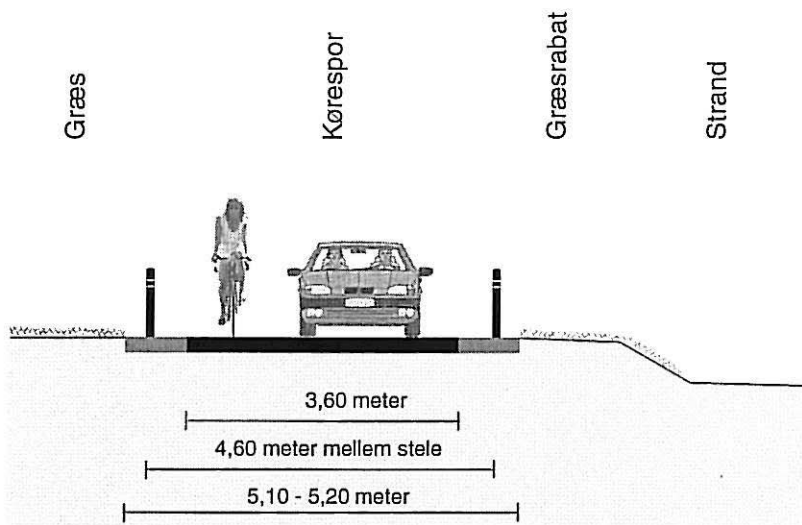
mål 1:100

12.06.2001

**RAMBOLL  
NYVIG**



# Forslag



**VALLØ KOMMUNE**

Strøby Ladeplads  
Lunden ved Kystvejen

Forslag - plan/snit  
mål 1:100

12.06.2001

**RAMBOLL  
NYVIG**



## **Anlægsøkonomi**

På baggrund af dispositionsforslaget, dato juli 2001 er der udarbejdet et skønsmæssigt prisoverslag for anlægsarbejderne.

Priserne er index oktober 2001 og omfatter alle entreprenørudgifter inkl. uforudsete udgifter, landinspektøropmåling, detailprojektering og tilsyn.

Priserne omfatter ikke vejbelysning, kabel- og ledningsarbejder, samt udgifter til evt. ekspropriation og moms.

Det forudsættes, at den eksisterende vejopbygning kan genanvendes.

Desuden forudsættes normale bundforhold samt at der ikke forekommer forurennet jord.

**Prisoverslag for anlægsarbejderne i alt: 1.650.000 kr.**