

Referat fra den ordinære generalforsamling afholdt den 20. juni 2013 kl. 19.00 på Restaurant Udsigten

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af regnskab
4. Behandling af indkomne forslag. Forslag fra bestyrelsen.
5. Valg af formand og bestyrelsesmedlemmer
6. Valg af 1 suppleant til bestyrelsen.
7. Valg af 1 revisor og 1 revisorsuppleant
8. Eventuelt

Generalforsamlingen

Formanden, Jens Karoli, bød velkommen. Han oplyste, at John Høst Schmidt, Strøby Egede, på grund af sit engagement i debatten om Kystvejen, igen i år var inviteret som gæst. John Høst Schmidt havde i den forbindelse erklæret sig villig til at påtage sig hvervet som dirigent under generalforsamlingen.

Ad pkt. 1. Valg af dirigent og stemmetællere

John Høst Schmidt blev valgt og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.

Ad pkt. 2. Formandens beretning

Formanden, Jens Karoli, aflagde beretning om arbejdet i foreningen i 2012 og 2013, beretningen vedhæftes som bilag I.

Formandens beretning blev vedtaget.

Ad pkt. 3. Fremlæggelse af regnskab

Regnskabet blev uddelt og godkendt.

Ad pkt. 4. Indkomne forslag

Der var ikke indkommet forslag til generalforsamlingen.

Ad pkt. 5. Valg af formand og bestyrelsesmedlemmer

Formanden:

Jens Karoli, Kystvejen 88, blev foreslået og genvalgt.

Bestyrelsen:

Jens Holst, Kystvejen 102, og Jesper Christensen, Kystvejen 154, var på valg og blev genvalgt.

Ad pkt. 6. Valg af 1. suppleant til bestyrelsen

Tom Andersen, Kystvejen 76, blev genvalgt som suppleant. Oscar Larsen, Kystvejen 78, havde ønsket at fratræde som suppleant. I hans sted valgtes Eddy Nielsen, Kystvejen 70.

Ad pkt. 7. Valg af 1 revisor og 1 revisorsuppleant

Leif Due, Kystvejen 126, blev valgt som revisor og Ole Sørensen, Kystvejen 326 B, blev valgt som revisorsuppleant.

Ad pkt. 8. Eventuelt

Debat I

Under den efterfølgende debat rejste Erik Raahauge nr. 26. spørgsmålet om, hvem der var ansvarlig for pleje af strandgrundene, hvor der kunne være generende vækst af hybenroser, som tog udsigten. Formanden oplyste, at dette ansvar påhvilede grundejerne.

Flere deltagere rejste spørgsmålet om vejbumpenes antal og udførelse. Bl.a. ville man gerne vide, hvorfor der ikke var lavet et større antal vejbump end det nuværende. Formanden oplyste, at de nuværende vejbump først og fremmest havde til formål at sikre udkørslen fra sidevejene til Kystvejen. Det var det formål, som grundejerforeningerne omkring Kystvejen i sin tid var blevet enige om skulle tilgodeses. Niels Kristoffersen, nr. 94, henviste til, at Vejdirektoratet anbefalede en relativt kort afstand mellem vejbump for at sikre at fartgrænsen blev overholdt, men man måtte spørge sig selv, om det var i beboernes interesse at have flere vejbump, så længe man, på grund af manglende forbindelsesveje til Stevnvej, var tvunget til at benytte Kystvejen som eneste adgangsvej til området. Poul Erik Salebjerg delte denne skepsis med hensyn til antallet af vejbump og pegede specielt på, at vejbumpene var til gene for bustrafikken.

Eddy Nielsen, nr. 70, havde indtryk af, at der var blevet lidt mindre trafik på Kystvejen efter lukningen af købmandsforretningen ved Vejs Ende. Dette indtryk blev bekræftet af flere andre, som specielt pegede på, at de store lastvogne med leverancer til forretningen ikke længere kom på Kystvejen.

Anne Rohde ville vide, om badevandet langs Kystvejen var forurenede eller, om det var OK at bade i. Formanden oplyste, at badevandskvaliteten for tiden var tilfredsstillende, men ikke god. Den mindre gode kvalitet skyldtes i et vist omfang overløb fra regnvandsbassiner i området,

som blev ledt ud i havet. Kommunen ville først have en løsning på problemet omkring 2020, hvilket var utilfredsstillende.

Borgmester Poul Arne Nielsen

gav herefter et tilbageblik sin tid som borgmester i Vallø/Stevns kommune – 12 år i Vallø og 8 år i Stevns - og et bud på den forventelige udvikling i de nærmeste år.

Han pegede på det forhold, at indbyggerne i den sydlige del af kommunen efter sammenlægningen fandt, at det meste af udviklingen i kommunen nu fandt sted i den nordlige del. Omvendt fandt indbyggerne i den nordlige del, at de kommunale aktiviteter fortrinsvis koncentreret sig om den sydlige del. Dette var et subjektivt indtryk, da aktiviteterne var jævnt fordelt over hele kommunen.

Med hensyn til Kystvejen havde borgmesteren altid været af den opfattelse, at den ikke skulle ensrettes. Kystvejens fremtidige vedligeholdelse ville ske inden for den rammekontrakt, som kommunen havde indgået om vedligeholdelse af de kommunale veje. Han ville drage omsorg for, at den forkert udførte hævede flade ud for Brinkholmsvej ville blive korrigeret i forbindelse med fremtidige arbejder på Kystvejen.

Med hensyn til aflastningsveje til Stevnsvej, mente borgmesteren, at sådanne veje først ville give mening, når omfartsvejen var etableret. Ellers ville trafikken fra Kystvejen jo blot blive sendt ind gennem Strøby Egede. Han udtrykte i den forbindelse sin stærke misbilligelse af Danmarks Naturfredningsforenings rolle i sagen om omfartsvejen. Denne forening havde forsinket et nødvendigt projekt med flere år med henvisning til rent formelle grunde. På Christiansborg havde man været dybt forundret over Naturklagenævnets afgørelse, da ingen fornuftige mennesker stillede spørgsmål ved omfartsvejens berettigelse. Man måtte imidlertid forvente en ny klage, når kommunen fremlagde en revideret VVM-redegørelse for omfartsvejen.

Borgmesteren berørte også drøftelserne med Køge kommune om forløbet af tilslutningsvejen til motorvejen. Her var der intet afgørende nyt, men det var væsentligt for Stevns kommune at blive tilsluttet den øvrige trafikinfrastruktur.

Poul Arne Nielsen kom også ind på udviklingen af Strøby Egede Centret. Han indrømmede, at man ikke havde været så heldig med placeringen af Rema 1000 forrest i centret med butikkerne bagved. Saneringen af området på den anden side af vejen ville imidlertid give hele området et løft.

Det havde ikke været muligt at fortsætte med genoptræningscentret Vallø Strand. I stedet ville et nyt genoptræningscenter blive etableret i det gamle rådhus i Hårlev.

Endelig kom borgmesteren ind på spørgsmålet om fordelene ved små kommuner kontra store. Der var måske dem, som mente, at det ville være en fordel for Stevns at blive en del af Køge kommune. Ulempen ville imidlertid være, at afstanden til beslutningstagerne ville blive betydeligt større.

Hvad angik problemerne med badevandskvalitet, var der tale om en meget begrænset forurening. Problemet var imidlertid, at en enkelt mindre god prøve var nok til at forårsage en nedgradering.

Debat II

I den efterfølgende debat kom man ind på spørgsmålet om ændring af lokalplanen for området. Borgmesteren var positiv over for en ændring, som gav hele Kystvejen helårsstatus. Imidlertid var der for øjeblikket ikke i Folketinget tilslutning til noget sådant.

Hvad angik børneinstitutioner var Poul Arne Nielsen tilhænger af fleksible åbningstider, ligesom han lagde vægt på fritidsfaciliteter i stil med den nyligt etablerede multihal.

Med hensyn til Vallø Strand, så var genoptræningen på dette sted blevet for dyr at bibeholde. Vallø Strand ville derfor blive sat til salg.

Jan Høst Schmidt spurgte, hvor langt man var nået med en ny VVM-redegørelse. Borgmesteren oplyste, at der først skulle gives tilladelse til en ny redegørelse. Det var dog usandsynligt, at der ikke ville blive givet tilladelse, og man regnede med, at kommunen kunne gå i gang med en ny redegørelse, formodentlig i september.

BILAG

Grundejerforeningen Kystvejen Strøby Egede/Strøby Ladeplads

Formanden, Jens Karolis, beretning 2012– 2013

Netop i år er det 15 år siden vi startede denne forening. Tillykke med dagen. Og hvad har vi så opnået ved at forene os her på Kystvejen!

Ja udgangspunktet var jo, at vi alle syntes, at både vi selv, men også alle andre trafikanter, skulle respektere fartbegrænsningen, respektere, at denne kystvej var et sted, vi alle skulle kunne være, at det var en vej, vi skulle kunne nyde turen, hvordan man end transporterede sig. Ja vi havde en forestilling om, at her kunne blive lige så fredeligt som på Brinken en sommerdag.

Nuvel, det er jo som man har planlagt det, eller rettere ikke planlagt det, en forsyningsvej til hele sommerhusområdet – hele året. Og indtil vi får forbindelsesveje til Stevnsvej, som lovet, må vi tåle den heftige trafik.

Lagde I mærke til, at jeg sagde som lovet? Jeg er taknemmelig over, at vi bliver hørt, konsulteret og inddraget i spørgsmål vedrørende vores vej og interesser omkring den. At tingene så ikke

udvikler sig, som vi lige synes, hænger jo også sammen med det muliges kunst - politisk og økonomisk.

Bilisternes fart er dæmpet efter etablering af de fartdæmpende flader på Kystvejen. Masser af eksempler på, at der er bilister der stadig kører med meget høj hastighed, de, der er uden for rækkevidde, burde nu være et oplagt mål for politiet. Men alt i alt er farten dæmpet. De sidste hævede flader er nu også etableret på den sydøstlige del af vejen. Vi har fået henvendelse om, at en af fladerne i den nordvestlige del ifølge grundejerne ikke er udført korrekt og derfor er mindre effektiv. I den anledning har jeg skrevet til kommunens vejansvarlige Lars Jørgensen den 10. september 2012 og endnu intet hørt, end ikke en kvittering for henvendelsen. Alt er jo altså ikke helt perfekt i kommunikationen.

Endnu en fartdæmpende foranstaltning har udviklet sig. Kystvejens belægning og rabatter er i en katastrofalt dårlig stand. Fartdæmpende i en sådan grad, at det er farligt, ikke kun for materiel, men også for liv og lemmer. I særlig grad er vore cyklister, herunder de mange gæster som følger "rute 9" i fare. Det kan Stevns kommune ikke være bekendt. Skulle vi ikke rette en henvendelse fra denne generalforsamling og bede om, at man straks påbegyndte en udbedring af vejens katastrofale beskaffenhed?

Jeg nævnede tidligere forbindelsesvejene fra Kystvejen til Stevnsvej. Her erindrer deltagerne fra sidste års generalforsamling, at vi på foranledning af daværende formand for plan- og teknik udvalget i kommunen, Lene Madsen Milner vedtog en indstilling, som vi umiddelbart efter i juli 2012 sendte til udvalgsmedlemmer og forvaltning. Håber de har modtaget det. Ingen kvittering.

De fleste har vel set den lille flyer, eller kort, med en forårshilsen fra bestyrelsen. Jesper Christensen fra vores bestyrelse har produceret den, og den er omdelt som en appetitvækker til alle på Kystvejen. Jeg kan ikke fortælle lige nu, hvor mange medlemmer vi er i foreningen, da nogen af jer per tradition først betaler kontingent i dag. Måske vil Per Olesen, vores kasserer, have et overblik lidt senere. Men én ting er sikkert: Vi skal være en organisation af et vist volumen for fortsat at kunne være repræsentative for vores område. Der købes og sælges huse, nye flytter ind, hjælp med at orientere om vores forening. Det er hjælp til selvhjælp.

Bestyrelsesarbejdet er en ren fornøjelse. Vi overbelaster ikke vores kalendere. To møder har vi haft siden sidste generalforsamling. To effektive møder, og så stor hjælp fra IT. Det kan da ikke afskrække hvis man skulle få lyst til at være med på en post.

Forud for forrige kommunevalg havde vi stor succes med et møde med de opstillede partier til kommunevalget.

Den nye Stevns kommune har politisk tyngde mod syd og efter valget den 19. november ser det ud til at blive endnu værre. Ikke mange er opstillede fra vores område Strøby Egede/Strøby Ladeplads. End ikke en borgmesterkandidat. Her er vi ellers godt vant. Vi arbejder på at arrangere et møde, hvor ikke kun vi på Kystvejen, men alle grundejerforeninger, der synes om ideen, går sammen i et arrangement, hvor vi indbyder partiernes spidskandidater til et møde i Strøby Egede for at drøfte vores udvikling og høre deres mening om vores fremtid. Jeg har talt med Georg Vad, formand for Strøby Egede Borger og Grundejerforening, der er med på ideen. Vi sætter os sammen i nærmeste fremtid. Planlægningen af det arrangement vil så kræve lidt ekstra arbejde

GRUNDEJERFORENINGEN KYSTVEJEN STRØBY EGEDE / STRØBY LADEPLADS

i vores bestyrelse, så ses vi noget mere; det er jeg glad for. Vi har sådan et godt samarbejde; tak for det, kære venner i bestyrelsen. Jeg glæder mig til et nyt godt år, et år, hvor vi skal finde os til rette med nye folk på de politiske poster og forsøge at opretholde den gode kommunikation til store dele af de myndigheder, der kan hjælpe os med, at vi, der bor på Kystvejen, er glade for at bo netop her sommer og vinter